



Zo waren er vorig jaar 24 procent meer containertransporten in Noordoost-Brabant.

MULTIMODALE LOGISTIEK IN DE LIFT IN NO-BRABANT

Dat de toegevoegde waarde van multimodaal vervoer in de regio Noordoost-Brabant steeds belangrijker wordt, blijkt uit groeicijfers. Het aantal volle containers via de terminals in Veghel, Cuijk en Oss is in 2020 met 24 procent toegenomen. En niet alleen het containertransport zit in de lift, ondanks het coronavirus is er ook een versterking van de logistieke dienstverlening op het gebied van bulk- en break-bulkoverslag en warehousing.

De Agro & Food en Logistieke sector zijn sterk met elkaar verbonden. Een groot deel van het klantenportfolio komt uit die sector en levert een grote bijdrage aan de groei van het containertransport. Daarnaast wordt de regio Noordoost-Brabant sterker op het gebied van logistieke dienstverlening. De volle breedte van dit pakket biedt veel potentie voor de komende jaren. Met twintig afvaarten per week naar Rotterdam en Antwerpen is er veel bedrijvigheid aan de kades van Van Berkel Logistics. Het bedrijf heeft in 2020 - ondanks de weersomstandigheden, de congestie in de zeehavens en stremming van de sluis in Schijndel - het volume containertransporten flink zien groeien. Uitgerekend in de regio die zeer zwaar getroffen is door het coronavirus is de handel en logistiek zeer vitaal gebleken. Het aantal volle containers is toegenomen tot 57.000 waar dit er in 2019 nog 46.000 containers waren. Een totale groei van 24 procent.

Van Berkel Logistics heeft inland-terminals in Veghel en Cuijk en sinds oktober 2020 ook in Oss. De bundeling van terminals vergroot de flexibiliteit en betrouwbaarheid van de dienstverlening wat ook blijkt uit de toename van het aantal containertransporten in de regio Oss. Van Berkel heeft een veerkrachtig multimodaal netwerk in Noordoost-Brabant dat de toegevoegde waarde van het intermodale product nog verder verbetert. Van Berkel Logistics is onderdeel van de Van Berkel Groep. Dit familiebedrijf heeft meerdere activiteiten, bestaat 65 jaar en opereert vanuit diverse vestigingen in Noord-Brabant. De activiteiten zijn ondergebracht in vier divisies. Een van deze divisies is Van Berkel Logistics.

PRAKTIJKONDERZOEK STADSLOGISTIEKE DEELCONCEPTEN

Vijf studenten Logistics Management aan Hogeschool Rotterdam onderzoeken stadslogistieke deelconcepten in de praktijk in het project Sharing Logistic. Het projectteam onderzoekt factoren die een rol spelen bij deelconcepten in de stadsdistributie maar laat ook de mogelijkheden zien van het delen van distributiec capaciteit.

Het project wordt gesteund door het bedrijfsleven, waaronder GroenCollect, RoutiGo, DOCKR, Kappa Koerier, Goederenhubs Nederland, Lokale Markten en Giraffe Coffee.

De uitdagingen van stadslogistiek zijn fors, wegen in de binnensteden zijn overbelast en de regelgeving wordt steeds strenger. Aspecten rondom samenwerking, het gebrek aan (decentrale) overheidssteun en de 'dat is het probleem van morgen mentaliteit' blijken, volgens de projectgroep, vaak een struikelblok voor het slagen van stadslogistieke oplossingen. Aan de andere kant ziet de projectgroep oplossingsmogelijkheden doordat de deeleconomie aan terrein wint. Want waarom zou je je overcapaciteit niet delen?

Delen overcapaciteit

Het delen van overcapaciteit, al dan niet tegen een vergoeding, van bijvoorbeeld slaapplekken,



De vijf studenten Logistics Management aan de Hogeschool Rotterdam.



Het stadsdistributieproject Sharing Logistics in de praktijk.

vervoersmiddelen en ruimte wordt steeds gebruikelijker.

De term 'gebruik in plaats van eigenaarschap' wordt vaak met deze vorm van economie geassocieerd. Socio-economische concepten als AirBnB en couchsurfing zijn bijvoorbeeld op deze manier ingericht. Binnen het project Sharing Logistics wordt onderzocht op welke manier bedrijven op een duurzame manier kunnen samenwerken door gebruik te maken van de overcapaciteit.

Living Lab

Een deelproject van Sharing Logistics is stadsdistributie. Het stadsdistributieproject, een doorontwikkeling van het project HR

Cargo, is een living lab waarin onderwijs, onderzoek en het bedrijfsleven samenkomen.

Het is een stadslogistiek project met als hoofddoel te verkennen welke deelmogelijkheden er binnen de stadslogistiek zijn en hoe dit georganiseerd kan worden.

Praktijkonderzoek

Het projectteam bestaat uit de studenten Daniël Goud, Nadine Nieuwoud, Joris van Rijswoud, Bodey Siegelaar en Yorick Smit.

Het team heeft een eigen kantoorruimte bij projectpartner Kappa Koerier in de Spaanse Polder en beschikt over twee lichte elektrische vrachtoertuigen (LEVV's), een Seval e-500 en een Urban Arrow XL. Met deze voertuigen bezorgen zij voor verschillende partijen goederen en pikken retouren op. Dit wordt allemaal gepland in de planningssoftware van RoutiGo. Het streven is om goed gebundelde ritten te creëren voor meerdere partijen en zo weinig mogelijk leeg te rijden. De projectgroep wil vooral de kleine en middelgrote ondernemers in Rotterdam steunen en het besef creëren dat stadslogistiek duurzaam kan en dat samenwerken kan lonen.

REGIODEAL GEEFT IMPULS AAN LOGISTIEKE INNOVATIE BRABANT

Logistics Community Brabant (LCB) heeft voor de komende drie jaar een omvangrijke subsidie ontvangen voor logistieke kennisinnovatie vanuit de Regiodeal Midden West-Brabant Makes & Moves. Met het kennisinnovatieprogramma gaat LCB, samen met haar logistieke partners uit het werkveld en kennisinstellingen, onderzoek doen naar de visuele vertaling van logistieke data van personen- en goederenvervoer ten behoeve van een leefbare stad. Tevens wordt een onderzoek gestart naar zorglogistiek en de economische haalbaarheid van een retourencentrum voor medicatie en verpleeg- en verzorgingsartikelen.

Met de ontvangen subsidie wordt voor de LCB onderzoeksthema's Leefbare Stad en Zorglogistiek de weg vrij gemaakt voor intensivering van de regionale samenwerking en innovatie tussen ondernemers en overheid door praktijkgericht onderzoek vanuit de betrokken kennisinstellingen en onderzoeksinstituten. De kracht van Brabant wordt hierdoor van binnenuit versterkt, waar LCB, een samenwerking tussen de kennisinstellingen Tilburg University, TU Eindhoven, Nederlandse Defensie Academie en Breda University of Applied Sciences, een verbindende rol vervult. An-

derzijds wordt met de Regiodeal kennisontwikkeling en kennisvalorisatie in het hoger- en wetenschappelijk onderwijs gestimuleerd.

Onderzoeksprojecten

LCB-thema Leefbare Stad: Digitale Atlas van de Leefbare stad. Voor een leefbare stad zijn economische bereikbaarheid, vitaliteit en een gezond milieu belangrijke randvoorwaarden. Er zijn echter tal van factoren die deze balans continue beïnvloeden. Om beter inzicht te krijgen, te visu-

aliseren en mogelijk te beïnvloeden is de Digitale Atlas van de Leefbare stad ontwikkeld. Met dit digitale (3D) platform worden publieke en private databronnen gecombineerd en op een Google Maps-achtige wijze gepresenteerd aan de gebruikers. Hierdoor ontstaan onder meer inzichten over de interactie tussen personen- en goederenmobiliteit, stedelijke distributie en het vestigingsklimaat van bedrijventerreinen. Aan de hand van deze inzichten kunnen toekomstscenario's worden verkend om vast te stellen wat de te verwachten impact is van een voorgenomen beleidskeuze op de logistieke branche. De ontvangen gelden worden onder andere ingezet om met name de private datasets verder uit te breiden en door te vertalen naar verschillende maatschappelijke en economische thema's en vraagstukken. Zo wordt concreet nagedacht over de ontwikkeling van een thematische atlas die wordt ingezet voor multimodale transportbewegingen, bereikba-

re steden en evenementenlogistiek. LCB-thema Zorglogistiek: Retouren medicatie. Van een geheel andere orde zijn de ontwikkelingen in het gebruik van verpleeg- en verzorgingsartikelen (incontinentie, verbandstoffen, voedingssupplementen) en voorgeschreven medicatie. Steeds meer ontstaat het besef dat artikelen die overbodig zijn geworden, best nog wel een tweede leven verdienen. Momenteel komt een groot deel van deze overtollige artikelen en medicatie via diverse routes in ons milieu terecht. Slechts een beperkt deel van de totale overtollige hoeveelheid, wordt ingeleverd bij milieustraat of apotheek (de gewenste retourstroom). Teneinde inzicht te krijgen in de kwantiteit en kwaliteit van overbodige medische artikelen en medicijnen, is in 2020 door LCB een pilot opgezet. De resultaten van de eerste pilot laten zien dat een belangrijk deel van deze overbodige artikelen en medicijnen nog geschikt zijn voor hergebruik. De ontvan-

gen subsidiegelden zullen daarom ook ingezet gaan worden voor verdere stimulering van het juist inleveren van overtollige medicatie en verpleeg- en verzorgingsartikelen, aanhaken van ziekenhuizen en verpleeghuizen hierbij en een studie naar de economische haalbaarheid van een retouren- en heruitgiftecentrum waarmee een circulair systeem wordt ingericht.

Financiering

Naast cofinanciering vanuit regio Midden- en West-Brabant, leveren de betrokken partijen zelf ook een aanzienlijke bijdrage door middel van eigen uren. Daarmee komt de totale subsidieomvang op 2,8 miljoen euro. Aan de twee projecten werken mee: Argaleo, Goudappel Groep, Move Mobility, StraTopo, Rode Kruis en Next. Beide projecten zijn op 1 januari 2021 van start gegaan en hebben een doorlooptijd van drie jaar.



LCB zet in op een hoger percentage retourmedicatie bij apotheek.



volgt,JPG



3D Digitale atlas geeft data-gedreven inzicht in bereikbaarheid Brabant.