

► West-Brabant Corridor werkt aan efficiënter vervoer over spoor en water

112

■ Een gemiddelde vrachtwagen stoot 112 gram CO<sub>2</sub> per kilometer uit

2018

■ Het bundelen van de krachten van de terminals in Tilburg, Oosterhout en Moerdijk begon in 2018

6

■ Een goederentrein is vergeleken met een vrachtwagen zes keer zo schoon wat betreft CO<sub>2</sub>-uitstoot en een binnenvaartschip meer dan drie keer

# Containerschip concurreert met de vrachtwagen

De containerterminals in Tilburg, Oosterhout en Moerdijk gaan de komende jaren meer samenwerken. Het doel? Meer vracht via de kanalen en minder vrachtwagens op de weg.



◀ Combined Cargo Terminal Moerdijk.  
BRON PAUL MARTENS

## 11 miljard euro

De subsidie die de West-Brabant Corridor, een samenwerking tussen de containerterminals in Tilburg, Oosterhout en Moerdijk, ontvangt, is bedoeld om te investeren in duurzaamheid.

Daarnaast wil de Europese Unie voorkomen dat bedrijven innovaties stopzetten door corona. Daarom zet de commissie in totaal 11 miljard euro in voor projecten in de 27 lidstaten.

Zuid-Nederland mag 4,6 miljoen euro aan subsidie verdelen onder zestien deelprojecten binnen het programma Digital Data Square Zuid-Nederland (DDSZ). De West-Brabant Corridor is er daar een van. De regel is dat de subsidie 40 procent van de totale projectkosten mag omvatten. De overige 60 procent investeren de betrokken ondernemers. „Het doel is innovaties versnellen en we zoeken daarbij naar actieve ondernemers. Anders werkt het niet”, aldus Twan van Lankveld van Midpoint Brabant.

■ Het DDSZ-programma wordt mogelijk gemaakt door de Europese Unie en de Provincie Noord-Brabant en is een samenwerking tussen Logistics Community Brabant, Midpoint Brabant, Rewin West-Brabant, Supply Chain Platform Zuid-oost-Brabant en Vijfsterren Logistiek.

Nicole Roelands

Moerdijk/Oosterhout/Tilburg

**H**et is druk op de Nederlandse wegen. Rijd een willekeurige snelweg in Brabant op en je treft veel vrachtwagens aan. Tegenwoordig willen we ons pakketje de volgende dag op de deurmat hebben liggen. Net als dat we niet willen misgrijpen in de supermarkt. Die druk op de logistiek neemt in de toekomst alleen maar toe. Tegelijkertijd willen we een goede doorstroming op de snelwegen houden.

In 2020 legden binnen- en buitenlandse voertuigen samen in totaal 119,1 miljard kilometer af op Nederlandse bodem. Door corona mag dat aantal 13,4 procent lager liggen dan een jaar eerder, desalniettemin is het veel als je bekijkt wat een gemiddelde vrachtwagen uitstoot: 112 gram CO<sub>2</sub> per kilometer.

Daarentegen is een goederentrein zes keer zo schoon wat be-

treft CO<sub>2</sub>-uitstoot en een binnenvaartschip meer dan drie keer. Reden genoeg om het vervoer over het spoor en water nog efficiënter te maken, klinkt het in Brabant. De West-Brabant Corridor, een samenwerking tussen de containerterminals in Tilburg, Oosterhout en Moerdijk, krijgt daarvoor subsidie van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling én de provincie Noord-Brabant.

**Duurzamer**

Een terminal is de plek waar containers worden overgeladen tussen de verschillende vervoersmiddelen voor verder vervoer. Denk daarbij aan vrachtwagen, schip en trein. De Brabantse samenwerking wil de komende twee jaar inzetten op het verbeteren van de ICT rondom de vrachtschepen. Met als doel het vervoer over water interessanter en duurzamer te maken. Logistics Community Brabant en Midpoint Brabant trekken de kar.

„Op dit moment kunnen de ter-

minals in Tilburg en Oosterhout niet verder groeien in oppervlakte, maar wel in systemen. Door beter en slimmer te plannen, wordt de binnenvaart een sterke concurrent van de vrachtwagen”, vertelt Remon Versteijnen van het Tilburgse bedrijf BTT Multimodal Container Solutions.

**Dertig partijen**

Nicolien Hendrickx van Logistics Community Brabant vult aan: „Als een container uit Azië deze kant opkomt, zijn daar zo'n dertig partijen bij betrokken. Die werken niet allemaal via hetzelfde systeem waardoor continu informatie overgedragen moet worden. Hoe beter we het digitaal vastleggen, hoe beter en duurzamer het vervoeren kan.”

Brabant speelt een belangrijke rol in transportland. De regio Tilburg-Waalwijk is al drie keer op rij benoemd tot Logistieke Hotspot van het jaar. Daar werkt één op de zeven mensen in de logistiek. De omgeving heeft veel Europese