

Het Supply Chain Platform Zuidoost-Brabant is in de eerste helft van 2020 voortvarend begonnen om invulling te geven aan haar ontwikkelagenda. Het bereikbaar maken van Eindhoven voor logistieke dienstverleners staat hierin hoog genoteerd. Om deze doelstelling te bereiken wordt momenteel GPS-data van Jan de Rijk Automotive geïmplementeerd in de Digitale Atlas van Logistics Community Brabant (LCB). Resultaten uit de Digitale Atlas zijn een mooi vertrekpunt voor een data-gedreven dialoog tussen de logistieke branche, de Brabantse wegbeheerders en de LCB-kernpartners.

BUNDELING VAN LOGISTIEKE KRACHTEN MAAKT EINDHOVEN BEREIKBAAR!

DE EERSTE STAP NAAR EEN DATA-GEDREVEN DIALOOG OVER DE LOGISTIEKE STAD VAN MORGEN



Marlou Claes (Supply Chain Platform Zuidoost-Brabant) en Simon Donders (Logistics Community Brabant) aan het werk met de 3D-Digitale Atlas.

Met het in kaart brengen van de truckbewegingen van verschillende logistieke dienstverleners, wil het Supply Chain Platform inzichtelijk maken wat het aandeel van logistieke dienstverleners is in het totaal van alle verkeersstromen. Zo wordt onderzocht welke voorkeursroutes er zijn door de stad, op welk tijdstippen dat tot knelpunten leidt en hoe de wet- en regelgeving hierop van invloed is. Hiermee wil het Supply Chain Platform een gezonde dialoog openen met de regio Eindhoven over het belang van een goede doorstroming.

De logistieke branche staat bekend om de data-gedreven manier van werken om werkprocessen te optimaliseren. Het delen van deze data is echter nieuw omdat de meerwaarde niet altijd evident was. Mede door de introductie van 'nul-emissie stadslogistiek' wordt delen steeds belangrijker om verder te komen in nieuwe uitdagingen zoals binnenstadsdistributie. Door kennisinstellingen te betrekken, kan logistieke data worden verrijkt met reeds bestaande (open)data en vertaald worden naar nieuwe bereikbaarheidsinzichten.

Jan de Rijk heeft als eerste vervoerder haar data beschikbaar gesteld. Hoe meer (geanonimiseerde) data wordt verzameld, des te betrouwbaarder wordt de logistieke kaart van Eindhoven. Met deze gebundelde informatie kan de gemeente Eindhoven direct aan de slag met de uitdagingen en oplossingen die vervoerders dagelijks ondervinden rondom het thema bereikbaarheid en efficiency van de binnenstad.

Caspar Lievaart van Jan de Rijk Automotive:

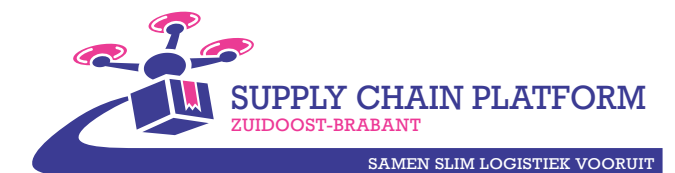
"Bij Jan de Rijk vinden we dat we onze verantwoordelijkheid moeten nemen. Vandaar dat we besloten hebben om onze voertuigdata te delen met Supply Chain Platform Zuidoost-Brabant en Logistics Community Brabant. Daarmee zijn we op termijn in staat zelf real-time inzicht in de verkeersstromen te genereren. De analyses en conclusies zullen (anoniem) gedeeld worden met belanghebbenden zoals lokale overheden. We hopen hiermee bij te dragen aan concrete oplossingen voor mobiliteitsvraagstukken en aan duurzamere steden. We denken hiermee te laten zien dat datadeling aan de basis ligt van de duurzame samenleving."

Om haar doel te bereiken, krijgt het Supply Chain Platform ondersteuning van Logistics Community Brabant. In het LCB-thema Leefbare Stad heeft LCB recent een 3D-Digitale Atlas ontwikkeld. Hiervoor werd samenwerking gezocht met de Bossche startup Argaleo. Via deze 'Digitale Atlas' wordt multidisciplinaire data vertaald naar digitale visuele kaarten. Naast het doorvertalen van data naar informatie en het verkrijgen van relevante inzichten, ontstaat er met de Atlas ook ruimte om een gezonde dialoog tussen stakeholders te faciliteren.

Om een vuist te maken, worden logistieke bedrijven in de regio Eindhoven uitgenodigd om mee te werken in dit project. Recent

heeft het Supply Chain Platform een presentatie gehouden voor zo'n 15 logistieke dienstverleners. Het enthousiasme is groot en diverse partijen sluiten aan.

Meedoen is nog mogelijk. Neem daarvoor contact op met Marlou Claes: claes.m@lcb.nu



De Atlas Leefbare Stad

Om de Brabantse logistieke kennis en samenwerking tussen overheden, logistieke ondernemers en onderwijs- en onderzoeksinstituten te verbreden, te verdiepen en te versnellen heeft LCB de Atlas Leefbare Stad ontwikkeld. De Atlas is hét communicatiemiddel voor de leefbare stad in Brabant.

De Atlas bundelt alle bestaande openbare data waar specifieke logistieke- en bereikbaarheid informatie aan wordt toegevoegd. Door deze combinatie kunnen complexe en waardevolle inzichten worden gevisualiseerd, gedeeld, begrepen en voorspeld. De 3D-Digitale Atlas maakt gebruik van 125 gecombineerde data sets met o.a. 40 gebouwkenmerken en is te koppelen met eigen applicaties. De Atlas is flexibel en groeit in waarde door steeds nieuwe data toe te voegen. Door kennis uit de verschillende LCB thema's (o.a. Multimodaal, Leefbare Stad, Data Gedreven Logistiek) te koppelen met data van de gebruiker, wordt een multifunctionele tool ontwikkeld voor de logistieke stad van morgen.

In het najaar van 2020 geeft LCB op diverse plaatsen in Noord-Brabant uitleg over de mogelijkheden van de Digitale Atlas. Geïnteresseerd? Neem contact op met Bas Holland: holland.b@buas.nl - 06 - 13 51 14 44.